

한국과학기술원 NCS 기반 직무기술서_시간제위촉연구원

채용분야	연구직	분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			15. 기계	01. 기계설계	02. 기계설계	04. 기계제어설계
설립이념	<ul style="list-style-type: none"> ○ 한국과학기술원법 - 깊이 있는 이론과 실제적인 응용력으로 국가 산업 발전에 기여할 고급 과학기술 인재 양성 - 국가 정책으로 추진하는 중장기 연구 개발과 국가 과학기술 저력 배양을 위한 기초응용 연구 수행 - 각 분야 연구 기관 및 산업계와 연계한 연구 지원 					
KAIST 주요사업	<ul style="list-style-type: none"> ○ Education: 창의적 인재 육성, 융합교육 강화, 글로벌 과학기술 리더 양성, 교육인적 역량 강화 ○ Research: 우수 연구 과제 발굴 지원, 특성화된 연구인력 확보, 창업문화 선진화, 고부가가치 지적재산권 창출 및 기술이전/사업화 촉진, 선도적 대형과제 발굴 ○ Cooperation: 국제적 수준의 근무 환경 조성, 글로벌 리더십을 위한 다양한 협력 ○ Administration: 외국인 학생·교원 대상 행정·기술 서비스 제공(Bi-lingual Campus 운영 지원) 					
성장 동력	<ul style="list-style-type: none"> ○ Vision: 글로벌 가치창출 세계 선도대학(Global Value-Creative World-Leading University) <ul style="list-style-type: none"> - 지식창조형 글로벌 융합인재 양성 허브 (Hub for Fostering Knowledge Creation and Global Convergence Talents) - 세계적 신지식 신기술 창출 진원지(Center for the World-Leading New Knowledge and Technology) ○ 5대 혁신: 교육혁신, 연구혁신, 기술사업화혁신, 국제화혁신, 미래전략혁신 ○ 3C Spirit: Challenge, Creativity, Caring 					
담당 업무	<ul style="list-style-type: none"> ○ 모터 드라이브 실험장비 구축 ○ 모터 드라이브 제어 시스템 설계 ○ 전동화 자동차 동역학 시뮬레이션 구축 ○ 전동화 자동차 동역학 제어 시스템 설계 ○ 학습 기반 지능형 제어기술 개발 					
직무수행 내용	<ul style="list-style-type: none"> ○ 모터 드라이브 및 전동화 자동차 제어 관련 국내·외 최신 기술 동향 조사 및 분석 ○ 전동화 자동차 및 모터 드라이브 시스템의 실험 및 시뮬레이션 지원 ○ 학습 기반 지능형 제어 알고리즘 개발 및 검증 지원 ○ 기타 모빌리티 연구과제 업무 보조 					
필요지식	○ 기계공학, 제어공학					
필요기술	<ul style="list-style-type: none"> ○ 제어 시스템 설계 기술 ○ 시뮬레이션 및 실험 구축 기술 					
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none"> ○ 과학자로서의 지식 탐구욕 ○ 공학자로서의 직무에 대한 책임감 ○ 과제와 연구 수행에 대한 리더십 ○ 문제 해결법에 대한 통찰력 ○ 원칙을 준수하고 청렴하며 공정한 업무 처리 태도 					
직업기초능력	○ 직업윤리, 문제해결능력, 정보능력, 기술능력, 의사소통능력, 수리능력, 조직이해능력					
참고사이트	www.ncs.go.kr, www.kaist.ac.kr					