

한국과학기술원 NCS 기반 직무기술서

채용분야	연구직 (시간제 위촉연구원)	분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
			15.기계	09.항공기제작	01.항공기설계	02.항공기엔진.프로펠러설계
설립이념	<ul style="list-style-type: none">○ 한국과학기술원법<ul style="list-style-type: none">- 깊이 있는 이론과 실제적인 응용력으로 국가 산업 발전에 기여할 고급 과학기술 인재 양성- 국가 정책으로 추진하는 중장기 연구 개발과 국가 과학기술 저력 배양을 위한 기초응용 연구 수행- 각 분야 연구 기관 및 산업계와 연계한 연구 지원					
KAIST 주요사업	<ul style="list-style-type: none">○ Education: 창의적 인재 육성, 융합교육 강화, 글로벌 과학기술 리더 양성, 교육인적 역량 강화○ Research: 우수 연구 과제 발굴 지원, 특성화된 연구인력 확보, 창업문화 선진화, 고부가가치 지적재산권 창출 및 기술이전/사업화 촉진, 선도적 대형과제 발굴○ Cooperation: 국제적 수준의 근무 환경 조성, 글로벌 리더십을 위한 다양한 협력○ Administration: 외국인 학생·교원 대상 행정·기술 서비스 제공(Bi-lingual Campus 운영 지원)					
성장 동력	<ul style="list-style-type: none">○ Vision: 글로벌 가치창출 세계 선도대학(Global Value-Creative World-Leading University)<ul style="list-style-type: none">- 지식창조형 글로벌 융합인재 양성 허브 (Hub for Fostering Knowledge Creation and Global Convergence Talents)- 세계적 신지식 신기술 창출 진원지(Center for the World-Leading New Knowledge and Technology)○ 5대 혁신: 교육혁신, 연구혁신, 기술사업화혁신, 국제화혁신, 미래전략혁신○ 3C Leadership: Change(변화), Communication(소통), Care(돌봄)					
담당 업무	<ul style="list-style-type: none">○ 과제 수행 / 연구 수행 / 지원 업무					
직무수행 내용	<ul style="list-style-type: none">○ 베인 형상을 고려한 덕티드 팬 형상의 공력 격자 생성 및 모델링과 전산유체역학 기법을 이용한 비정상, 비균일 유동 해석○ 베인을 포함한 덕티드 팬의 수치해석 결과로부터 베인의 회전 각도에 따른 공기역학적 특성 분석					
필요지식	<ul style="list-style-type: none">○ 항공우주공학 지식					
필요기술	<ul style="list-style-type: none">○ 기계 항공분야 전공관련 기술					
직무수행태도	<ul style="list-style-type: none">○ 다각적인 측면에서 전문적인 이해력 및 기술자료 이해에 대한 습득 의지○ 정보 수집 및 분석에 대한 적극성					
직업기초능력	<ul style="list-style-type: none">○ 기술능력○ 문제해결능력					
참고사이트	www.ncs.go.kr, www.kaist.ac.kr					